



Ventilazione - Ventilation - Ventilation	IC 06 - IC 17	Protezione - Enclosure - Protection	IP 23S
	IC 37		IP 44 - IP 54 - IP 55
	IC W37 A 86		IP 44 - IP 54 - IP 55

P eccitazione - P excitation - P excitation	L1	1110	W	Massa motore - Mass of motor - Masse moteur	250	kg
	L3	1240	W	Mom. d'inerzia - Mom. of inertia - Mom. inertie	0,27	kg m ²
Cost. tempo ecc. - Exc. time cost. - Const. temps exc.	L1	270	ms	Portata aria - Air flow - Débit d'air	0,25	m ³ /s
	L3	200	ms	Caduta pressione - Pressure drop - Chute de pression	11	mb

Code	Va	400	420	440	470	520	550	P	I	η	T	R		L		n	
		velocità base - base speed - vitesse de base [rpm]										[kW]	[A]	[%]	[Nm]	115 °C L1	115 °C L3
AI <i>I</i>		2993	3154	3316	3558	3965		93,4	255	91,5	298	72	78,3	1,06	0,48	4143	4200
		96,1						250	91,6	291	4200					4200	
		98,3						244	91,7	283	4200					4200	
		101						233	91,7	271	4200					4200	
		101						212	91,2	243	4200					4200	
AO <i>I</i>		2650	2793	2936	3151	3511	3728	86,1	236	91,2	310	89,9	98,3	1,32	0,56	3669	4200
		89,4						233	91,4	306	3719					4200	
		92,4						229	91,6	301	3779					4200	
		96,1						223	91,8	291	3885					4200	
		100						210	91,8	272	4122					4200	
		101						201	91,7	259	4200					4200	
BI		2201	2320	2440	2620	(2920)	(3101)	74,1	205	90,4	322	126	136	1,87	0,9	2579	4200
		77,5						203	90,7	319	2597					4200	
		80,8						202	91,0	316	2618					4200	
		85,5						199	91,4	312	2656					4200	
		92,1						193	91,8	301	2737					4200	
		95,4						189	91,9	294	2800					4200	
B		1951	2057	2164	2323	(2590)	(2750)	66,5	185	90,0	325	152	165	2,35	1,11	2342	4045
		69,8						184	90,4	324	2352					4063	
		73,1						183	90,7	323	2364					4084	
		77,7						181	91,1	319	2386					4121	
		84,8						178	91,6	313	2433					4200	
		88,6						175	91,9	308	2469					4200	
CI		1733	1828	(1923)	(2066)	(2304)	(2448)	59,6	167	89,2	328	190	208	2,94	1,31	1899	3281
		62,7						167	89,6	328	1904					3289	
		65,7						166	90,0	326	1910					3300	
		70,2						165	90,4	325	1921					3319	
		77,2						163	91,1	320	1946					3361	
		81,1						161	91,4	316	1965					3393	
C		1529	1614	1698	(1826)	(2038)	(2166)	52,8	150	88,3	330	238	260	3,67	1,66	1737	3001
		55,7						149	88,8	330	1740					3005	
		58,5						149	89,2	329	1743					3011	
		62,6						149	89,7	327	1749					3021	
		69,3						147	90,5	325	1763					3045	
		73,2						146	90,9	323	1773					3063	
DI		1418	1498	1577	1695	1893	(2013)	49,1	140	87,7	331	273	291	4,21	2,08	1889	3262
		51,8						140	88,2	330	1891					3266	
		54,4						140	88,6	329	1893					3270	
		58,4						139	89,2	329	1898					3278	
		64,8						138	90,0	327	1908					3296	
		68,6						138	90,5	326	1917					3311	
D		1249	1320	1390	1496	1672	(1778)	43,3	125	86,6	331	342	313	5,28	2,33	1733	2993
		45,7						125	87,2	331	1733					2994	
		48,1						125	87,7	330	1734					2996	
		51,7						125	88,3	330	1737					2999	
		57,7						124	89,3	329	1742					3009	
		61,2						124	89,7	329	1747					3017	

() = motore compensato (L3) - compensated motor (L3) - moteur compensé (L3) I = avvolgimenti speciali - special windings - enroulements spécial



Ventilazione - Ventilation - Ventilation	IC 06 - IC 17	Protezione - Enclosure - Protection	IP 23S
	IC 37		IP 44 - IP 54 - IP 55
	IC W37 A 86		IP 44 - IP 54 - IP 55

P eccitazione - P excitation - P excitation	L1	1110	W	Massa motore - Mass of motor - Masse moteur	250	kg
	L3	1240	W	Mom. d'inerzia - Mom. of inertia - Mom. inertie	0,27	kg m ²
Cost. tempo ecc. - Exc. time cost. - Const. temps exc.	L1	270	ms	Portata aria - Air flow - Débit d'air	0,25	m ³ /s
	L3	200	ms	Caduta pressione - Pressure drop - Chute de pression	11	mb

Code	Va	400	420	440	470	520	550	P	I	η	T	R	R	L	L	n	n
		velocità base - base speed - vitesse de base [rpm]										115 °C	115 °C	L	L	max	max
								[kW]	[A]	[%]	[Nm]	L1	L3	L1	L3	L1	L3
								[mOhm]	[mOhm]	[mH]	[mH]	[rpm]	[rpm]				
E	1048							36,3	107	84,8	331					1385	2393
		1108						38,4	107	85,4	331					1385	2393
			1169					40,5	107	86,0	331	470	509	7,24	3,42	1386	2393
				1259				43,7	107	86,8	331					1386	2394
					(1410)			48,9	107	87,9	331					1388	2397
						(1501)		52	107	88,4	331					1389	2400
F	900							31,2	93,8	83,2	331					1154	1994
		953						33,1	93,8	84,0	332					1154	1994
			1006					34,9	93,7	84,6	331	604	652	9,39	4,44	1154	1994
				1085				37,7	93,7	85,5	332					1155	1994
					(1217)			42,3	93,7	86,7	332					1155	1995
						(1296)		45	93,7	87,3	331					1155	1996
G	782							27,1	83,3	81,3	331					1154	1994
		829						28,7	83,3	82,1	331					1154	1994
			876					30,4	83,3	82,9	331	773	842	11,9	5,4	1154	1994
				946				32,8	83,3	83,9	331					1154	1994
					1064			36,9	83,3	85,2	331					1154	1994
						1134		39,4	83,3	85,9	332					1155	1994
H	692							24	75	79,9	331					990	1709
		734						25,5	75	80,8	332					990	1709
			776					26,9	75	81,6	331	935	1020	14,7	6,7	990	1709
				840				29,1	75	82,7	331					990	1709
					945			32,8	75	84,2	331					990	1709
						(1008)		35	75	84,9	331					990	1709
I	612							21,2	68,2	77,8	331					990	1709
		651						22,6	68,2	78,8	332					990	1709
			689					23,9	68,2	79,7	331	1154	1053	17,7	8,2	990	1709
				747				25,9	68,2	80,9	331					990	1709
					843			29,3	68,2	82,5	332					990	1709
						900		31,3	68,2	83,4	332					990	1709
K	490							17	57,7	73,5	331					693	1196
		522						18,1	57,7	74,7	331					693	1196
			555					19,2	57,7	75,7	330	1665	1827	24,9	10,7	693	1196
				604				20,9	57,7	77,2	331					693	1196
					685			23,8	57,7	79,2	332					693	1196
						(734)		25,5	57,7	80,3	332					693	1196
M	408							14,1	50	70,6	330					693	1196
		436						15,1	50	71,9	330					693	1196
			464					16,1	50	73,1	331	2155	2358	33,1	14,5	693	1196
				507				17,6	50	74,7	332					693	1196
					577			20	50	77,0	331					693	1196
						619		21,5	50	78,2	332					693	1196
O	347							12	44,1	67,9	330					577	997
		372						12,9	44,1	69,4	331					577	997
			397					13,7	44,1	70,7	330	2684	2878	42,5	21,7	577	997
				434				15	44,1	72,5	330					577	997
					496			17,2	44,1	75,0	331					577	997
						533		18,5	44,1	76,3	331					577	997

() = motore compensato (L3) - compensated motor (L3) - moteur compensé (L3)